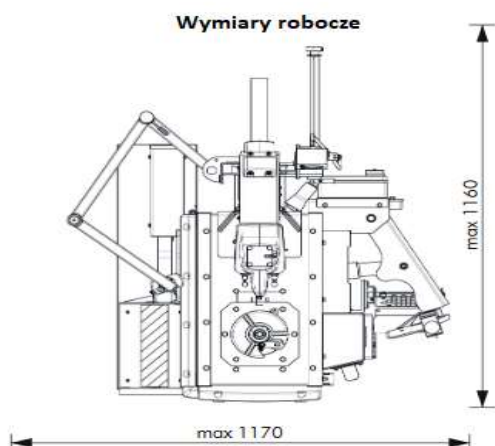


UNI-TROL

GARAGE EQUIPMENT

- **UNI-TROL S 40.3E (Made in Italy)**
- **Cena katalogowa 29.900,00zł netto**

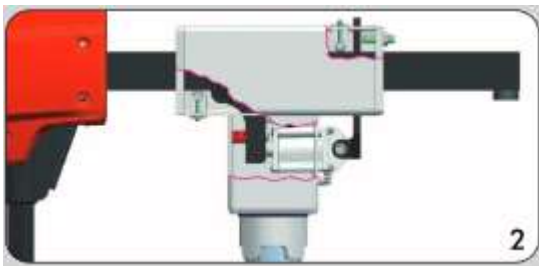
Dane techniczne	Mod. S 40.3 E
Średnica obręczy	12"-30"
Max. wysokość koła	1100 mm (43")
Max. szerokość koła	340 mm (13")
Prędkość obrotu stołu	7/14 obr./min. (płynnie dwie prędkości - motoinverter)
Poziom hałasu	<70±3 dB(A)
Zasilanie	1 ph - 0.75 KW (1.0 Hp) 200/230V - 50/60 Hz
Ciśnienie robocze	8 - 10 Bar (116-145 psi)
Masa	420 kg
Mocowanie koła	centralne / nakrętka ręczna
Odpiekacz/zbijak	mechaniczny, elektryczny
Pompowanie koła	zintegrowane, nożne z pedału sterującego



UNI-TROL Sp. z o. o. www.unitrol.pl office@unitrol.pl serwis@unitrol.pl
 ul. Estrady 56, 01-932 Warszawa
 tel. (22) 817 94 21-22, 817 94 34-35, 834 90 13-14,
 SPRZEDAŻ wew. 118 i 121 kom: 577 000 243 i 690 626 800
 SERWIS wew. 131 i 134 kom: 698 659 979 i 731 000 696



1. **KOLUMNA PIONOWA** została zaprojektowana w wyjątkowo sztywnej konstrukcji. Kolumna jest wyposażona w ruch helikoidalny (odchylana na bok), który pozwala uniknąć pracy w obciążeniu i ustawić maszynę w pobliżu ściany, odzyskując „martwą” przestrzeń za urządzeniem.



2. **RAMIĘ POZIOME** jest wyposażone w podwójny system blokowania i regulowane rolki przesuwne, które umożliwiają bardziej precyzyjną pracę.



3. **RAMIĘ ROBOCZE** (suwadło pionowe) wyposażone jest w pneumatyczną kontrolę wznoszenia i opadania.



4. **OPATENTOWANA AUTOAMTYCZNA STOPKA LEVERLESS** pozwala zdemonstrować oponę w jednej operacji. System zapobiega ewentualnemu porysowaniu felgi.



5. **PRZYSTAWKI POMOCNICZE** zamontowane są na ślizgowych prowadnicach przy kolumnie centralnej, system zaprojektowany w celu wspomagania operacji montażu i demontażu opon niskoprofilowych i Run-Flat.



6. Montażownica wyposażona jest w centralne, mechaniczne mocowanie koła. System umożliwia pracę na obręczach w rozmiarze od 12 "do 30".



7. **ODPIEKACZ ELEKTRYCZNY** to innowacyjne opatentowane urządzenie, które pozwala na bezpieczną obsługę; przyłożona siła zapewnia wysoką wydajność (ponad 30%), ponieważ nie ma na nią wpływu ani ciśnienie wlotowe, ani rozmiar cylindra pneumatycznego. Przyciski sterujące w górnej części rękojeści umożliwiają doskonałą kontrolę ruchów, a zmienna, kontrolowana prędkość posuwu zapobiega uszkodzeniom rantu felgi lub opony.



8. Maszyna posiada zintegrowaną windę koła.