

Oleje przekładniowe, motoryzacja

LOTOS ATF IID

Przekładniowy olej samochodowy oparty na modyfikowanych olejach bazowych wzbogaconych odpowiednio dobranym zestawem dodatków uszlachetniających.

Przeznaczony do stosowania w automatycznych skrzyniach biegów samochodów, pojazdów użytkowych oraz maszyn rolniczych w których producent zaleca stosowanie oleju spełniającego specyfikację DEXRON IID. Może być stosowany w układach wspomagania kierownicy, układach hydraulicznych i innych gdzie wymagany jest poziom jakości DEXRON IID. Dopuszczalny do zastosowań jako olej hydrauliczny HVLP i HLPD.

Własności:

- ⇒ posiada doskonałe własności przeciwutleniające i przeciwkorozyjne,
- ⇒ charakteryzuje się wysoką odpornością na pienienie,
- ⇒ zapewnia doskonałą czystość przekładni,
- ⇒ zmniejsza zużycie elementów przekładni.

Lp.	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Wartość
1.	lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	7,4
2.	temperatura płynięcia	ASTM D 97	°C	- 39
3.	temperatura zapłonu	ASTM D 92	°C	212
4.	lepkość Brookfielda w -40°C	ASTM D 2983	mPa*s	30 000
5.	wskaźnik lepkości	ASTM D 2270		173

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie.

Aprobaty:

ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14A, 17C

VOITH H55.6335.3x

MAN 339 typ Z-1

MAN 339 typ V-1

Spełnia wymagania:

DEXRON IID

VOITH G607

MAN 339 typ D

Opakowanie:

1l, 5l, 180kg

Przechowywanie:

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadaszonych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na czynniki atmosferyczne- opady, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania, najwłaściwiej przykryć brezentem.

Produkt nie może być przechowywany w temperaturze wyższej niż 60°C, ani też narażony na działanie promieni słonecznych lub bardzo niskich temperatur.

Bezpieczeństwo:

Informacje na temat bezpieczeństwa zawarte są w zbiorze danych dotyczących bezpieczeństwa materiałów (karta bezpieczeństwa msds). Zawarte tam są szczegółowe informacje odnośnie potencjalnych zagrożeń, środków ostrożności oraz zasad udzielania pierwszej pomocy wraz z informacjami na temat wpływu na środowisko naturalne i usuwania wykorzystanych produktów.

LOTOS Oil S.A. i firmy współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za skutki niezgodnego z przeznaczeniem wykorzystania produktu lub niestosowania opisanych środków ostrożności. Przed zastosowaniem produktu do innych niż wymienione celów, należy zasięgnąć porady lokalnego biura LOTOS Oil S.A.