

Smary litowe

Smar samochodowy ŁT- 4S

Wytworzony w oparciu o wysokorafinowany olej mineralny, mydła litowe kwasów tłuszczowych, dodatki uszlachetniające smar stosowany do smarowania łożysk tocznych i ślizgowych. Ze względu na zastosowaną wysokorafinowaną bazę olejową smar dedykowany głównie do maszyn rolniczych jak również do pozostałych maszyn wymagających użycia smaru łożyskowego.

Charakterystyka:

- zmniejsza zużycie i tarcie
- chroni przed korozją
- możliwość obsługi w warsztatach jak i gospodarstwach domowych
- szeroki zakres temperatur roboczych od -30 °C do 120 °C

Lp.	Wymagania	Metody badań wg	Jednostka	Wartość	
				ŁT-4S2	ŁT-4S3
1.	Penetracja w temperaturze 25°C, po ugniataniu	ASTM D 217	0.1 mm	280	240
2.	Temperatura kroplenia	ASTM D 566	°C	200	
3.	Badanie działania korodującego na płytkach z miedzi w temp. 100°C w ciągu 3 godz., stopień korozji	ASTM D 4048	-	1	
4.	Wydzielanie oleju 100 °C, 24h	DIN 51 817	%	8	6
5.	Obciążenie zespawania	ASTM D 2595	kG	200	
6.	Lepkość oleju bazowego 40 C	ASTM D 445	mm ² /s	90	

Powyższe dane są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, nie stanowią specyfikacji technicznej, z uwagi na ciągły rozwój produktu mogą ulegać zmianie.

Specyfikacje, klasyfikacje:

DIN51502/51825:

ŁT4S2: KP2K-20

ŁT4S3: KP3K-20

ISO 6743:

ŁT4S2: ISO-L-XCCHB 2

ŁT4S3: ISO-L-XCCHB 3

Opakowanie:

0,85 kg, 10 kg, 180kg

Postępowanie ze smarem:

Smar nie zawiera składników niebezpiecznych stwarzających bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia organizmów żywych i środowiska.

Składowanie:

Opakowania z produktem winny być trzymane pod dachem w pomieszczeniach zamkniętych lub jeśli nie jest to możliwe przykryte. Produktu nie należy przechowywać w warunkach temperatur wyższych niż 60C, wystawionych na działanie promieni słonecznych lub na bardzo niskie temperatury. Gwarantowany okres przydatności produktu do użycia przy zachowaniu warunków magazynowania wynosi nie mniej niż 3 lata.

Zdrowie, bhp, środowisko:

Informacje o produkcie dotyczące zdrowia, bhp, i wpływu na środowisko są zawarte w Karcie Bezpieczeństwa. W dokumencie tym podano szczegóły dotyczące ewentualnych zagrożeń, przestrogi i środki pierwszej pomocy wraz z omówieniem wpływu na środowisko i sposobem utylizacji produktu zużytego.

Lotos Oil nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wykorzystywanie produktu niezgodne z przeznaczeniem lub z innymi niż podano środkami ostrożności

Dane zawarte w niniejszej karcie nie stanowią oferty w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 roku - kodeks cywilny. LOTOS Oil S.A. nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek skutki wykorzystywania danych zawartych w karcie, w szczególności przy podejmowaniu decyzji handlowych i inwestycyjnych. Wszelkie dane zawarte w karcie są typowymi wartościami uzyskiwanymi przy normalnej tolerancji partii produkcyjnych, mogą się nieznacznie różnić z uwagi na charakterystykę procesu produkcji, a także z uwagi na ciągły rozwój produktu. Dane zawarte w karcie mogą podlegać zmianom. LOTOS Oil S.A. nie ponosi odpowiedzialności za dostępność produktu.

Opracowano: 15.02.2008

Wydanie nr 2

Aktualizacja: 15.09.2010