

Aktualizacja  
oprogramowania IDC4E  
**TRUCK 37.0.0**



Nowa aktualizacja **IDC4E TRUCK 37** jest rezultatem wyjątkowej pracy działu rozwoju oprogramowania, skupiającego się na najważniejszych i szeroko rozpowszechnionych markach pojazdów przemysłowych, pojazdów dostawczych oraz autobusów. Oprogramowanie TRUCK poparte niezwykłym zapleczem diagnostycznym pozwala mechanikom na całym świecie na pracę z najwyższą skutecznością rozwiązywania problemów dotyczących ciężkich pojazdów użytkowych.

Wśród nowych cech oprogramowania wprowadzanych w tej aktualizacji, wyróżnić należy funkcję **Jazda próbna** pozwalającą na rejestrację sesji diagnostycznej w czasie ruchu pojazdu, mającej na celu wykrycie specyficznych usterek, których nie można zidentyfikować w warsztacie. Podkreślić również należy opracowania od strony możliwości diagnostycznych, w których m.in. zakończono prace nad umożliwieniem diagnostyki pojazdów **EURO 6 marek DAF, IVECO, MAN, RENAULT TRUCKS, VOLVO**. Oprogramowanie oferuje również nowe schematy elektryczne oraz nowe moduły DASHBOARD.

## NOWE FUNKCJE OPROGRAMOWANIA

### Funkcja "Jazda próbna"

Elektroniczne moduły serujące zainstalowane na pokładzie pojazdów, poprawiają wydajność i bezpieczeństwo, niejednokrotnie ułatwiają zdiagnozowanie usterek. W niektórych przypadkach jednak usterki ujawniają się tylko sporadycznie w cyklu eksploatacji pojazdu. Zła interpretacja lub ignorowanie sporadycznych usterek, których nie możemy wykryć w trakcie konwencjonalnej diagnostyki w warsztacie zwiększa ryzyko unieruchomienia pojazdu, powodując znaczne niedogodności zarówno dla klienta jak i mechanika. Dlatego też ważne jest ich prawidłowe zdiagnozowanie.

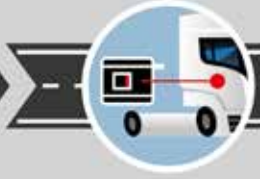
Aby spełnić te potrzeby, TEXA opracowała nową funkcję **"Jazda próbna"**, dostępną począwszy od aktualizacji IDC4E TRUCK 37, oraz w późniejszym terminie dla środowisk CAR i OHW. Funkcja ta dostępna jest dla urządzeń **NAVIGATOR z zakresu TX\***, pozwalających na rejestrację sesji diagnostycznej, podczas gdy pojazd znajduje się w ruchu, umożliwiając zidentyfikowanie specyficznych nieprawidłowości, których nie można wykryć w warsztacie.

Po podłączeniu NAVIGATORA do gniazda diagnostycznego należy po prostu przejść do diagnostyki i utworzyć listę ulubionych Parametrów. W tym punkcie po kliknięciu przycisku **Jazda Próbną** narzędzie przechodzi w tryb rejestrowania parametrów, umożliwiając przeprowadzenie jazdy testowej bez konieczności nadzorowania sesji diagnostycznej. Zarejestrowane parametry mogą dostarczyć nam ważnych informacji o ewentualnym źródle problemu podając dokładne warunki, w jakich np. sterownik zarejestrował błąd.

\*Zakres NAVIGATORÓW TX, które umożliwiają współpracę z funkcją jazdy próbnej to te, których prefix numeru seryjnego zaczyna się od następujących liter: DNH, DNG, DNF, DNB, DNI, DNN.

## Jazda próbna

Proste, szybkie i Automatyczne...



Oprogramowanie  
IDC4E TRUCK

NAVIGATOR  
TXTs

Jazda  
próbna

...po 2, 3 godzinach  
jazdy...

## NOWE FUNKCJE DIAGNOSTYCZNE

Oto niektóre z najważniejszych nowych funkcji diagnostycznych oprogramowania IDC4E TRUCK 37, dedykowanych najważniejszym markom w branży:

### RYNEK EUROPEJSKI

#### DAF

##### Modele Euro 6

- opracowano nowy sterownik odległości AEBS/ACC;
- został zaktualizowany zapis kodowania wtryskiwacza.

##### Modele Euro 4/5

- dodano możliwość parametryzacji jednostek sterujących EAS oraz EAS2;
- arkusze pomocy dla jednostek sterujących EAS2 zostały dodane do Błędów.

#### FORD

##### CARGO

- zaktualizowano wszystkie systemy;
- opracowano nowy system jednostki sterującej dawkowania DCU.

#### HYUNDAI

##### seria H: lekkie ciężarówki [HD35>HD78]

- opracowano systemy wtryskowe, ABS, skrzyni biegów, poduszki powietrznej.

##### Lekkie ciężarówki [HD35>HD78]

- opracowano systemy wtryskowe oraz ABS.

#### IVECO

##### Daily

- Opracowano funkcję odpowietrzania hamulca dla systemu ABS 5.3.

##### Daily 12

- Opracowano Kodowanie kluczyka oraz inne aktywacje dla Modułu sterowania nadwoziem BCM.

##### Eurocargo Euro 6

- zaktualizowano wszystkie systemy.

#### MAN

## **Modele Euro 6**

- Lista Błędów systemu NoNOx dla modułu Zarządzania mocnikiem została zaktualizowana;
- zarządzanie pojazdem: procedura Kalibracji sprzęgła została zaktualizowana.

## **silniki CNG**

- opracowano nowy system EGC4.

## **Modele Euro 3/4/5**

- zaktualizowano system zarządzania pojazdem FFR;
- zaktualizowano system komputera pokładowego ZBR.

## **MERCEDES BENZ**

### **ACTROS MP11/MP13**

- niektóre warianty pojazdów z wyłącznie tylną osią dodano do systemu Przeglądu;
- Parametry, Regulacje i Arkusze pomocy dla Błędów zostały dodane do systemu Deska rozdzielcza MSF modular;
- Parametry, Regulacje i Arkusze pomocy dla Błędów zostały dodane do systemu Wyłącznik akumulatora BTS;
- Parametry, Regulacje i Arkusze pomocy dla Błędów zostały dodane do systemu Sterowanie odległością ART;
- Parametry, Regulacje i Arkusze pomocy dla Błędów zostały dodane do systemu Wspomaganie jazdy w pasie SPA;
- Listę błędów zaktualizowano a do aktywnego wspomagania hamowania ABA dodano arkusze pomocy.

### **Modele Euro 3/4/5**

- zaktualizowano system zarządzania pojazdem;
- Zaktualizowano wymianę jednostki sterującej oraz listę błędów systemu poduszki powietrznej SRS.

### **Sprinter**

- zaktualizowano system skrzyni biegów Sprint Shift;

- zaktualizowano system listy Błędów poduszki powietrznej;
- zaktualizowano komunikaty Aktywacji i Regulacji układu wtryskowego CDID2.

## **MERCEDES BENZ EVOBUS**

### **Pojazdy Euro 2/3**

- dopasowanie do bazy danych wszystkich wariantów Zarządzania silnikiem: skrzynia biegów, układ hamowania, zawieszenie, zarządzanie pojazdem, system A/C;
- zaktualizowano procedurę kalibracji czujnika ciśnienia dla system zawieszenia w pojazdach z naczepą.

## **MITSUBISHI FUSO**

- zaktualizowano system wtryskowy Bosch CP3.3;
- zaktualizowano system wtryskowy Denso HP-4.

### **FIGHTER Euro 4/5**

- opracowano nowy system wtryskowy Denso;
- opracowano nowy system jednostka sterująca (diagnostyka na linii CAN i K);
- opracowano nowy Hill Start System modul.

## **NISSAN**

### **NT400 i NV400**

- zaktualizowano wszystkie systemy z wyposażenia.

## **RENAULT TRUCKS**

### **Zawieszenia pneumatyczne w pojazdach Euro 3**

- opracowano wymianę nowego rodzaju czujnika poziomu.

### **Pojazdy Euro 3/4/5**

- zaktualizowano listy Błędów;
- zaktualizowano kilka procedur zerowania elektronicznego układu hamowania EBS.

### **Zakres Euro 6**

- Listy błędów zostały zaktualizowane oraz dodano do nich arkusze pomocy;
- zaktualizowano wykresy, takie jak regeneracje

SCR i DPF;

- Regulacje w module klimatyzacji (CCM), module I/O (CIOM) oraz jednostce sterującej zarządzania pojazdem (VMCU) zostały dodane;
- Aktywacje w module zarządzania silnikiem, panelu wskaźników (IC) oraz module interfejsu człowiek-maszyna I/O (HMIIOM) zostały dodane.

## SCANIA

### Serie R, P, G

- zostały wdrożone nowe warianty jednostki sterującej S8 (Euro 5 oraz 6) dla systemu zarządzania silnikiem EMS;
- został wdrożony test VIN w procedurze zerowania przeglądu dla systemu Koordynatora;
- opracowano dodatkowe parametry dla Systemu zarządzania zawieszeniem (SMS), Koordynatora (COO), systemu zarządzania hamulcem (BMS), zarządzania sprężonym powietrzem (APS) oraz panelem oprzyrządowania (ICL).

## VOLVO

### Seria FH/FL/FM, Euro 3/4/5

- zostały dodane Regulacje i specjalne parametry dotyczące modułu zarządzania oświetleniem;
- zaktualizowano listy Błędów;
- zaktualizowano kilka procedur zerowania elektronicznego układu hamowania EBS.

### Zakres Euro 6

- Listy błędów zostały zaktualizowane a arkusze pomocy do nich dodane;
- zaktualizowano wykresy, takie jak regeneracje SCR i DPF
- Regulacje w module klimatyzacji (CCM), module I/O (CIOM) oraz jednostce sterującej zarządzania pojazdem (VMCU) zostały dodane;
- zostały dodane Aktywacje w module zarządzania

silnikiem, panelu wskaźników (IC) oraz module interfejsu człowiek-maszyna I/O (HMIIOM).

## VOLKSWAGEN

### Pojazdy T5

- zaktualizowano procedurę zerowania przeglądu, dodano regulacje, Lista błędów w systemie Oprzyrządowania została zaktualizowana;
- wdrożono nowe Regulacje i aktywacje systemu Wspomagania parkowania;
- zostały wdrożone nowe Regulacje i Aktywacje dla systemów prawe i lewe drzwi przesuwane;
- zaktualizowano listę Błędów jednostki sterującej EDC17.

### Crafter

- Zaktualizowano listę Błędów jednostki sterującej układu wtryskowego EDC17C54;
- zaktualizowano procedurę zerowania przeglądu w systemie Oprzyrządowania.

## WABCO

### ABS E

- Opracowano programowanie dzięki transferowi pliku.

### ATC

- Zmodyfikowano Zarządzanie testem dzięki wyświetlaniu parametrów.

## SYSTEMY HAMOWANIA W NACZEPIE

- Dołączono rozpoznawanie systemu VCSII dla testu EBS.

## THERMO KING

- opracowano nowy system Inteligentnego złącza w diagnostyce szeregowej;
- dostępny nowy kabel 3151/T56.

Więcej informacji na temat zasygnalizowanych powyżej funkcjonalności i ich zastosowania w pojazdach znajdziesz na stronie: [www.texa.com/coverage](http://www.texa.com/coverage)

# RYNEK AMERYKI PŁN.

## Silnik CUMMINS

- nowe Regulacje i Aktywacje dla Diagnostyki w J1708 Core 1 oraz Diagnostyki J1939 Core 1 zostały wdrożone.

## CHEVROLET

- opracowano nowy system ABS.

## DETROIT DIESEL-MERCEDES BENZ

- wdrożono nowe możliwości diagnostyki: brama CGW, panel przełączników MSF Modular, moduł SSAM Cab, oprzyrządowanie ICUC, modułu podwozia SCH.

## FORD

- opracowano nowy system hydraulika ABS.

## GMC

- opracowano nowy system hydraulika ABS.

## HINO

### Seria 600

- opracowano nowe Regulacje zerowania dla systemu wtryskowego Denso.

## INTERNATIONAL

- nowe testy jak Aktywacja wskaźnika dla Bramy sterownika nadwozia;  
- opracowano nowy system hydraulika ABS.

## ISUZU (Ameryka Płn.)

- opracowano nowy system ABS dla serii H.

## MACK

### Generacja MACK IV

- Zaktualizowano listy Błędów wszystkich systemów.

### Generacja MACK III

- opracowano nowe specjalne parametryzacje dla układu wtryskowego: kodowanie wtryskiwacza, regulacja wolnych obrotów, elektrozawór hamulca silnikowego;

- Zaktualizowano listę Błędów i opracowano Test kompresji.

## NOWE wykresy przewodów:

- Bendix-Knorr: ABS/ATC;
- WABCO: ABS D;
- MAN TGS/TGX/TGL Euro 6: różne systemy pojazdów;
- DAF CF M.Y. 2006/XF 105: zawieszania i immobilizer;
- RENAULT TRUCKS: zakres T/K/C/D, cała platforma pojazdu;
- Volvo FM (4): cała platforma pojazdu.



# NOWE MODUŁY DASHBOARD

- DAF: EAS obróbka spalin oraz skrzynia AsTronic.

Aktualizacja TRUCK 37 oferuje przegląd bieżących MODUŁÓW DASHBOARD wraz z wprowadzeniem nowego graficznego formatu, który jest szybszy i imponujący; między innymi automatyczne skrzynie Allison, systemy wtryskowe DAF, IVECO, SCANIA oraz VOLVO, skrzynia biegów Opticruise, zawieszania ECAS BUS oraz ECAS CAN, zawieszenie Mercedes i wiele więcej.



## OSTRZEŻENIE DLA UŻYTKOWNIKÓW, KTÓRZY MAJĄ NARZĘDZIA STAREJ GENERACJI

Pragniemy także poinformować, że chociaż TEXA próbuje zachować aktualizacje narzędzi diagnostycznych „starej generacji” poprzez aktywną subskrypcję (np. NAVIGATOR MOBILE i TRIBOX z modułem A-DIA), elektronika nowoczesnych pojazdów jest często bardzo złożona i wymaga narzędzi diagnostycznych o zaawansowanej technologii. Z tego powodu, dla niektórych nowych systemów, niektóre zaawansowane funkcje diagnostyczne mogą nie być dostępne za pomocą narzędzi „starej generacji”. Aby uzyskać więcej informacji, prosimy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą.

# POSZERZENIE POKRYCIA DIAGNOSTYCZNEGO

## WERSJA 37

### SAMOCZODY CIĘŻAROWE

AGRALE  
ASTRA  
AUTOCAR  
BEIFANG BENCHI  
BREMACH  
BUCHER-SCHÖRLING  
CARMICHAEL  
CVS FERRARI  
DAEWOO AVIA  
DAF  
DENNIS EAGLE  
DODGE  
DONGFENG  
DULEVO  
E-ONE  
EFFEDI  
ERF  
FAW  
FODEN  
FORD  
FREIGHTLINER  
FRESIA-METROCAB  
GAZ  
GMC  
HINO  
HYUNDAI  
INTERNATIONAL  
ISUZU  
ISUZU (NORTH AMERICA)  
IVECO  
IVECO (LATIN AMERICA)  
IVECO DVD  
JOHNSTON  
KALMAR  
KAMAZ  
KENWORTH  
KMW  
LIEBHERR  
MACK  
MAN  
MAZ

MERCEDES-BENZ  
MERCEDES-BENZ  
(BRASIL / ASIA PACIFIC)  
MITSUBISHI FUSO  
MULTICAR  
NISSAN (EUROPEAN  
MARKET)  
O.ZETA CLES  
PETERBILT  
RENAULT TRUCKS  
SCANIA  
SHAANXI  
SHACMAN  
STERLING  
TADANO FAUN  
TATA DAEWOO  
TATRA  
TERBERG  
TEREX  
UD TRUCKS (NISSAN  
DIESEL)  
VOLKSWAGEN TRUCKS  
VOLVO TRUCKS  
WESTERN STAR

### AUTOBUSY

AGRALE  
ALEXANDER DENNIS  
ALLEGRO  
AMZ  
AUTODROMO  
AUTOSAN  
AYATS  
BARBI  
BCI  
BEIFANG BENCHI  
BEULAS  
BLUE BIRD  
BMC  
BREDAMENARINI  
CACCIAMALI  
CAIO  
CASTROSUA

COMIL  
CROBUS  
DAEWOO BUS  
DALLA VIA  
DE SIMON  
FAST  
FIAT  
GOLDEN DRAGON  
GULERYUZ  
HEULIEZ BUS  
HINO  
HYUNDAI  
IRISBUS  
IRIZAR  
ISUZU  
IVECO  
IVECO LATIN AMERICA  
KAMAZ  
KING LONG  
LEXEA  
LIAZ  
MAN  
MARCOPOLO  
MAZ (BUS)  
MERCEDES-BENZ  
MERCEDES-BENZ (BRASIL)  
MERCEDES-BENZ (EVOBUS)  
MERKAVIM  
MITSUBISHI FUSO  
NEOPLAN  
NOGE  
OPTARE  
OTOKAR  
PAZ  
RAMPINI  
RENAULT BUS  
SCANIA  
SETRA  
SHENLONG  
SOLARIS  
SOLBUS  
SOR  
SUNSDGUI

TATA  
TCV  
TEMSA  
TOYOTA  
TOYOTA CAETANO  
TVM-MARBUS  
VAN HOOL  
VDL BERKHOF  
VDL BOVA  
VDL BUS  
VDL BUS & COACH  
VDL CHASSIS  
VDL JONCKHEERE  
VISEON  
VOLARE  
VOLKSWAGEN BUS  
VOLVO TRUCKS  
VOLZHANIN  
WRIGHT BUS  
YUTONG

### SAMOCZODY DOSTAWCZE

AGRALE  
BSI VEICOLI  
CHEVROLET  
CITROËN  
DACIA  
DAIHATSU  
DODGE  
FIAT  
FORD  
GREAT WALL  
HYUNDAI  
IVECO  
IVECO LATIN AMERICA  
LCV  
KIA  
LDV  
MAHINDRA  
MERCEDES-BENZ  
MERCEDES-BENZ (BRASIL /  
ASIA PACIFIC)

MERCEDES-BENZ (EVOBUS)  
MITSUBISHI  
NISSAN  
OPEL (GM)  
PEUGEOT  
RENAULT  
SEAT  
SKODA  
SOLLERS FIAT  
SSANGYONG  
SUZUKI  
TOYOTA  
VOLKSWAGEN

### PRZYCZEPY I NACZEPY

BPW  
BREMACH  
HALDEX  
KNORR  
THERMOKING  
WABCO  
WRIGHT BUS

### POWER TRAIN

ALLISON  
CATERPILLAR  
CUMMINS  
DETROIT  
DEUTZ  
EBERSPACHER  
FPT (IVECO MOTORS)  
INTERNATIONAL  
MERCEDES-BENZ  
PACCAR  
SCANIA  
VM MOTORI  
VOITH  
VOLVO PENTA  
ZF  
WEBASTO  
WABCO

### LEGENDA

 Marki objęte aktualizacją	 Marki nieobjęte aktualizacją
--	--

Przypominamy, iż niniejszy dokument jest ściśle poufny. Zabronione jest jego powielanie, nawet częściowe, bez zgody TEXA S.p.A. Dane, opisy i ilustracje mogą różnić się od tych przedstawionych w niniejszej publikacji. TEXA S.p.A. Zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach, bez uprzedniego powiadomienia.

### OSTRZEŻENIE

Znaki towarowe i marki producentów pojazdów występujące w niniejszej publikacji mają na celu wyłącznie informować czytelnika o potencjalnej przydatności wymienionych produktów TEXA, do zastosowania w pojazdach wyżej wskazanych marek. Użyte nazwy marek, modeli i systemów elektronicznych zawarte w tej broszurze mają charakter wyłącznie informacyjny. Produkty i oprogramowanie TEXA są przedmiotem ciągłego rozwoju i aktualizacji, co oznacza, że w danym momencie mogą okazać się niezgodne do przeprowadzenia diagnostyki wszystkich modeli i systemów elektronicznych każdego ze wskazanych producentów. Dlatego też, przed dokonaniem zakupu, TEXA zaleca zapoznanie się z "Listą pokrycia diagnostycznego" produktu i/lub oprogramowania dostępną u autoryzowanych dystrybutorów TEXA. **Zdjęcia i sylwetki pojazdów użyte w niniejszej publikacji mają jedynie ułatwić odszukanie kategorii pojazdu (samochód osobowy, ciężarowy, motocykl, itd.), do jakiego produkt i/lub oprogramowanie TEXA są dedykowane.** Dane, opisy i ilustracje mogą różnić się od tych przedstawionych w niniejszej publikacji. TEXA S.p.A. Zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach, bez uprzedniego powiadomienia.



0048-12-263 10 12

www.texapoland.pl

info.pl@texa.com

www.facebook.com/texacom

www.twitter.com/texacom

www.youtube.com/texacom

TEXA

BLUETOOTH jest marką będącą własnością Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. korzystanie na prawach licencji TEXA S.p.A.

Copyright TEXA S.p.A. - 11/2015 - Polacco

MADE IN ITALY

