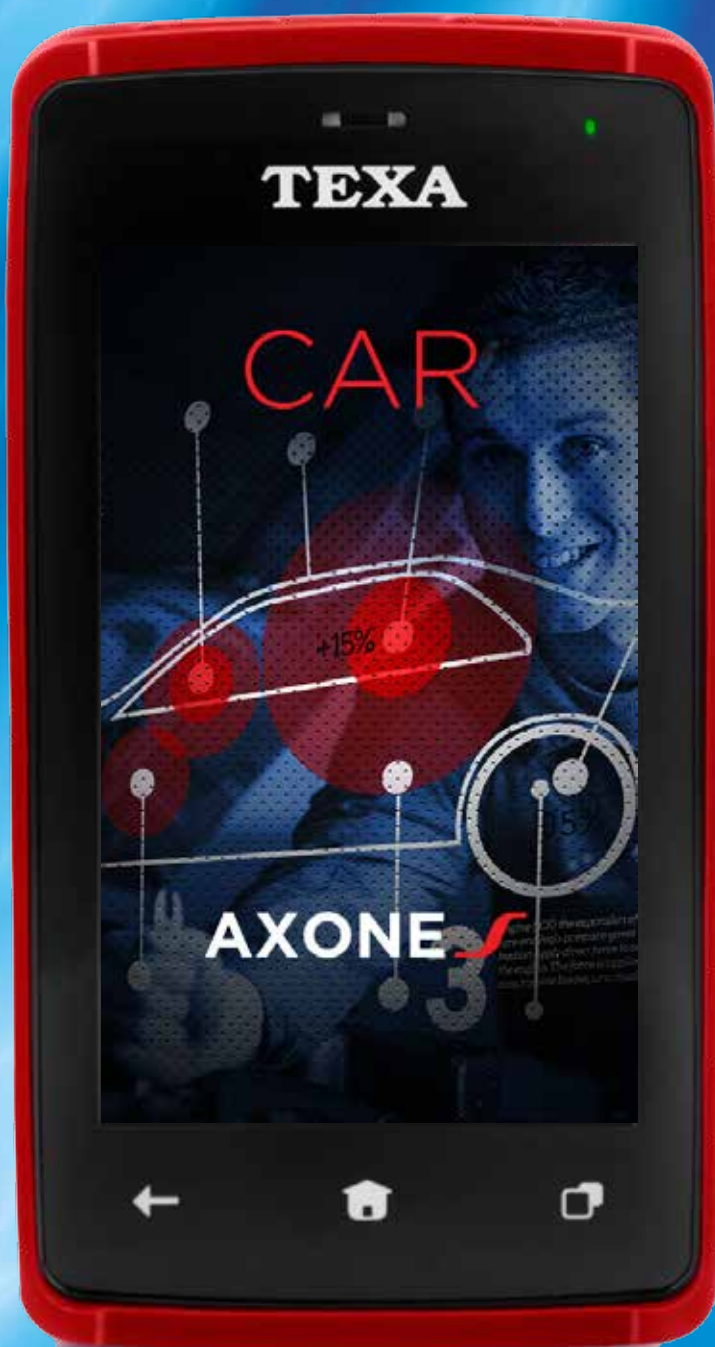




**Urządzenie
WIELOFUNKCYJNE**

AXONE

TEXA

AXONE S: to narzędzie wielofunkcyjne

Dynamiczny i nieprzerwany rozwój elektroniki napędzany przez producentów pojazdów objął już wszystkie części pojazdu. Dzisiaj już nie tylko tradycyjne warsztaty mechaniczne muszą posługiwać się na co dzień wielomarkowym narzędziem diagnostycznym do połączeń ze sterownikami elektronicznymi, ale zmuszone są do tego także inne punkty obsługi klienta wyspecjalizowane w działalności motoryzacyjnej, takie jak na przykład warsztat wulkanizacyjny, stacja benzynowa, która wykonuje wymianę oleju czy inne drobne operacje serwisowe, tuner zawieszenia, czy warsztat FAST-FIT. Warsztaty nieposiadające narzędzia diagnostycznego będą musiały rezygnować z coraz większej liczby napraw na nowoczesnych pojazdach, nieuchronnie stawiając pod znakiem zapytania przyszłość swojej działalności. Do tej pory jednak, na rynku nie było dostępne narzędzie diagnostyczne, które mogłoby zaspokoić potrzeby tych kategorii specjalistów. Zmuszeni byli korzystać z kompleksowych urządzeń opracowanych dla tradycyjnego rynku napraw diagnostycznych, rozbudowanych i kosztownych, nie będąc w stanie wykorzystać większości funkcji w nich zawartych. Lukę tą uzupełniła TEXA proponując narzędzie AXONE S (dostępne także w zestawie z interfejsem pojazdu Navigator nano S, z komunikacją Bluetooth), które wprowadza po raz pierwszy koncepcję Diagnostic Tool Multiutility: dzięki różnym konfiguracjom każdy warsztat może idealnie dostosować go do swoich potrzeb zawodowych. W ten sposób pozyskuje narzędzie zapewniające kompletną obsługę operacji na co dzień wykorzystywanych w swojej pracy, szybką i intuicyjną nawigację oraz brak zbędnych funkcji oprogramowania.



W chwili obecnej dostępne są następujące wersje oprogramowań, które odpowiadają jednocześnie profilom specjalizacji warsztatów:

DIAGNOSTYKA:

podstawowe narzędzie diagnostyczne do zastosowania w przypadku prostych usterek. Idealne dla warsztatów, które chcą kupić kolejne już narzędzie diagnostyczne, z myślą o przypisaniu go do konkretnego pracownika.

str. 10

FAST-FIT:

umożliwia wykonywanie szeregu poważniejszych napraw i przeglądów w zakresie podstawowym i poszerzonym. Stworzone z myślą o punktach FAST-FIT, specjalizujących się w wykonywaniu określonego zakresu operacji diagnostycznych.

str. 14

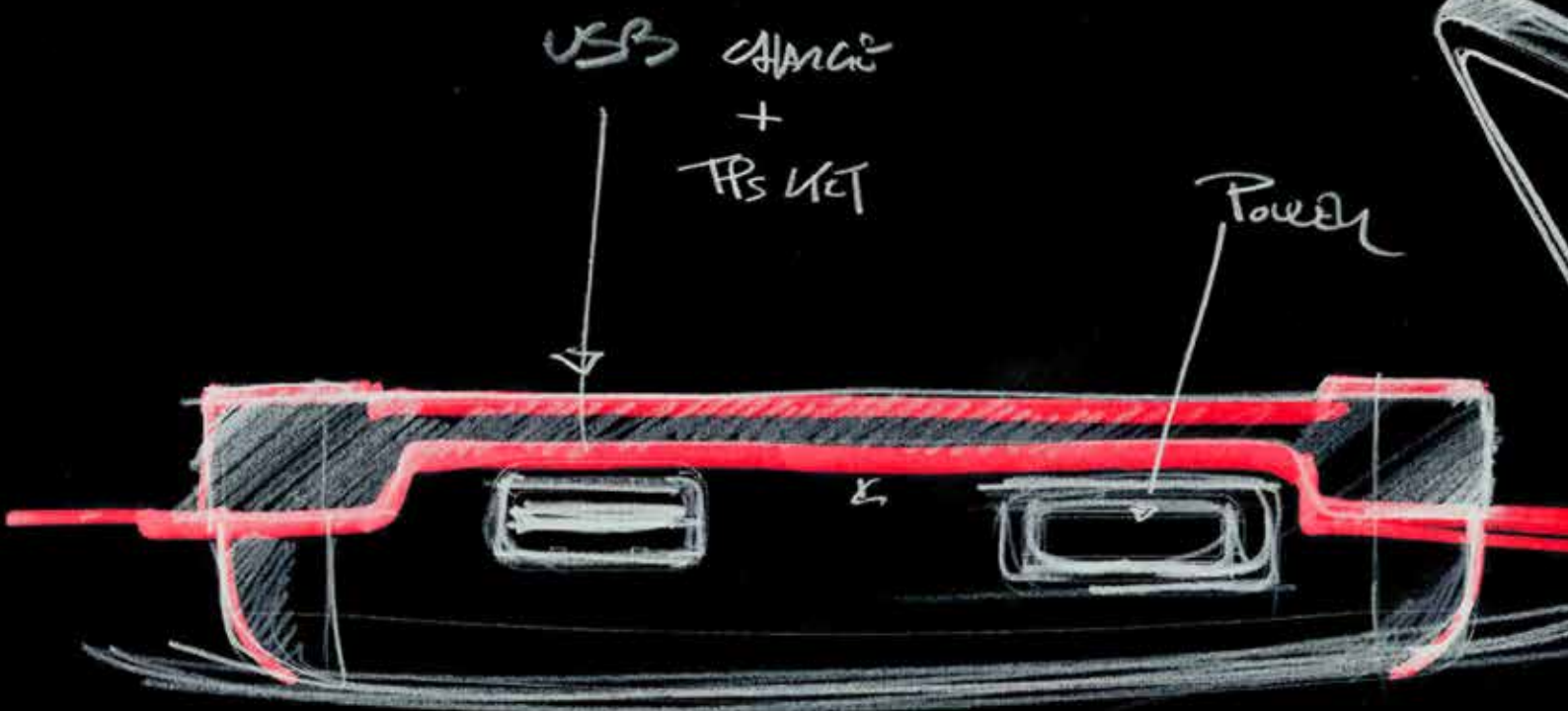


TPS:

dla warsztatu wulkanizacyjnego, który potrzebuje narzędzia wykonującego wszystkie operacje z zakresu obsługi układu TPMS, obowiązkowego od listopada 2014, z uwzględnieniem procedur kodowania czujników kół i programowania sterowników pojazdu.

str. 18

Istnieje możliwość integracji różnych typów oprogramowań na tym samym urządzeniu, aby dać mechanikowi pełną swobodę dowolnego rozszerzania swojej działalności.



Estetyka, solidność, lekkość

AXONE S, tak jak wszystkie urządzenia TEXA, wyróżnia się wyrafinowanym wyglądem i budową. Jego obudowa została wykonana z wysokiej jakości stopu magnezu, co zapewnia lekkość a zarazem dużą stabilność.





Awangardowa technologia

AXONE S posiada doskonały 5 calowy wyświetlacz pojemnościowy LCD-TFT. Zaletą tego typu ekranu jest doskonała jakość i czytelność obrazu oraz czułość, z jaką reaguje on nawet na delikatne muśnięcia.

AXONE S wykorzystuje procesor Cortex-A8 800 Mhz

z akceleratorem graficznym 2D i 3D. W zestawie do AXONE S dostarczany jest zaawansowany technologicznie i solidny interfejs pojazdu Navigator nano S.





Nawigacja w IDC4a jest szybka

Systemem operacyjnym AXONE S jest Android™ w wersji Jelly Bean 4.2.2. Znanie oprogramowanie diagnostyczne TEXA IDC4, oparte na tej platformie operacyjnej jest jeszcze bardziej przyjazne dla użytkownika, ponieważ zapewnia maksymalnie intuicyjną obsługę. IDC4 na Android™ jest idealne dla rozwiązań proponowanych przez AXONE S, czyli narzędzia wielofunkcyjnego do codziennego użytku, skupionego na określonym zakresie operacji, które jednak gwarantuje maksymalnie praktyczną i szybką obsługę.



Praktyczne **Widget'y**. Aby błyskawicznie przejść ze strony startowej AXONE S do ostatnio wybranych pozycji. Są zapisywane i zawsze dostępne za pomocą jednego kliknięcia.

Wykorzystując funkcję **Szybki wybór** dostępną w lewym górnym rogu ekranu, można uzyskać bezpośredni dostęp do wszystkich najbardziej przydatnych aplikacji.

Lupa znajduje się w prawym górnym rogu ekranu i służy do szybszego wyszukiwania pojazdów oraz parametrów.

Funkcja **One Click** do szybkiego wybierania najczęściej stosowanych funkcji.



AXONE

...ing the
... of the
... of the
... of the
... of the
... of the
... of the
... of the
... of the
... of the



AXONE S utility DIAGNOSTYKA

AXONE S w wersji Diagnostyka jest narzędziem do obsługi środowisk CAR i BIKE. Jest prosty w użyciu, idealny dla dużych warsztatów, które mają już głównego diagnostę, ale czują potrzebę stosowania dodatkowego urządzenia lub zamierzają każdego mechanika wyposażyć w osobiste narzędzie mobilne. Sprawdza się również w warsztatach, które mogą zaspokoić potrzeby swoich klientów przy zastosowaniu prostego rozwiązania, ale zachowującego wszystkie zalety funkcjonalnej diagnostyki i pokrycia TEXA.

TGS3s

To szybkie i automatyczne skanowanie wszystkich elektronicznych jednostek sterujących dostępnych dla diagnostyki i zamontowanych w pojeździe. TGS3 przedstawia uzyskane wyniki, sygnalizuje obecność błędów oraz daje możliwość przejścia do natychmiastowej diagnostyki wybranego systemu.



Wyszukiwanie pojazdu po numerze VIN

Funkcja ta umożliwia identyfikację naprawianego modelu pojazdu po numerze VIN. Wyszukiwanie można uruchomić poprzez automatyczne skanowanie lub ręczne wpisanie kodu VIN.



AXONE S jest również doskonałą alternatywą dla osób rozpoczynających działalność gospodarczą lub tworzących nowe stanowisko w swoim warsztacie. Jest również idealny dla warsztatów motocyklowych. Choć brakuje mu niektórych funkcji, zarezerwowanych dla wyższych modeli urządzeń, AXONE S zapewnia jednak takie samo pokrycie diagnostyczne, a także szereg ważnych funkcji, takich jak TGS3s, Scan VIN, "ROZWIĄZANE PROBLEMY", EOBD Scan Tool, Przeglądy pojazdów, Regulacje i Kodowania, Kontrola podzespołów i wiele innych.

Biuletyny techniczne

To rodzaj bardzo precyzyjnych informacji powiązanych z konkretnym pojazdem wybranym z bazy danych, takich jak procedura manualnego resetu serwisu, opis działania danego systemu elektromechanicznego i wiele więcej.



"ROZWIĄZANE PROBLEMY"

powered by Google (opcja)

Funkcja ta umożliwia przeszukiwanie bazy danych TEXA w poszukiwaniu procedur naprawczych dla problemów spotkanych wcześniej przez innych mechaników na całym świecie i zebranych w międzynarodowych ośrodkach call center TEXA. Zapewnia także szybką kontrolę kodów błędów. Wystarczy wpisać kod odczytany podczas diagnostyki, aby natychmiast uzyskać jego opis.



IDC4a daje szybki dostęp do najczęściej stosowanych w warsztacie funkcji: **Przeglądy Pojazdu, Regulacje i Kodowania, Kontrola Podzespołów.**





IDC4a umożliwia bezpośredni dostęp do najważniejszych funkcji, takich jak: PARAMETRY, BŁĘDY, STANY, INFO ECU, AKTYWACJE, REGULACJE, i poruszania się pomiędzy ich stronami poprzez proste przesunięcie

ekranu palcem.

Kolejno wybierane przez mechanika pozycje są zapamiętywane i mogą zostać przywołane w dowolnym momencie.



2.0 16v TDI Compact car AZV [01/05>--/...



SELF DIAGNOSIS

PLANT



ABS

INFO ECU

100.0



Air conditioner



Airbag

28.8



Automatic transmission



CAN line



Comfort system



VIN



TGS3s

Favourite

PARAMETERS

Info ECU

Parameter

Serial number
002000251803

Diagnosis vehicle
31324627 AA

Software number 1
31346425AA

Software number 5
31346428 AA

49.3

76.5

100.0

100.0

26.7

26.7



AXONE S utility FAST-FIT

AXONE S w wersji FAST-FIT, jest idealnym narzędziem do tak zwanych operacji "serwisowych", oraz innych, związanych z przeglądem pojazdu lub naprawami wybranych podzespołów.

Dzięki tej konfiguracji możliwe jest szybkie, bezpieczne i całkowicie niezależne przeanalizowanie usterek układu hamulcowego, klimatyzacji, rozruchu, akumulatora pojazdu, zestawu wskaźników, kolumny kierownicy, oświetlenia, wybranych parametrów silnika a także najnowszych operacji z zakresu reset service.

Wystarczy wybrać markę i model pojazdu z obszernej

bazy danych TEXA, a oprogramowanie automatycznie wyszuka wszystkie dostępne funkcje serwisowe.

Moduł Bluetooth, który łączy AXONE S z Navigator nano S, umożliwia mechanikowi swobodne poruszanie się wokół pojazdu bez ograniczeń narzucanych przez kable i bez utraty połączenia z centralkami pojazdu.

Oprócz abonamentów rocznych na aktualizację oprogramowania, w zakresie nowych marek oraz modeli pojazdów, istnieje ponadto możliwość dokupienia kolejnych modułów oprogramowania poszerzającego funkcjonalności AXONE S.



KLIMATYZACJA/OGRZEWANIE KABINY



UKŁ. HAMULCOWY/HAMULEC POSTOJOWY



SILNIK (w tym diagnostyka EOBD)



RESET SERVICE



AKUMULATOR/ROZRUSZNIK



ZESTAW WSKAŹNIKÓW



LAMPY/REFLEKTORY/KIERUNKOWSKAZY



UKŁAD KIEROWNICZY I KOLUMNA KIEROWNICY



GEOMETRIA/ZAWIESZENIE

Przykłady operacji dostępnych w oprogramowaniu FAST-FIT:



Regulacja zawieszenia

W niektórych samochodach, procedura serwisu zawieszenia wymaga kalibracji prześwitu za pomocą narzędzia diagnostycznego. Oprogramowanie IDC4a FAST-FIT pozwala wykonać to zadanie łatwo i bezpiecznie oraz udostępnia ponadto bogato ilustrowaną dokumentację, która opisuje poprawne instrukcje postępowania, które zapewnić mają prawidłowość i skuteczność obsługi.



Wymiana klocków hamulcowych

Coraz więcej producentów pojazdów wymaga użycia narzędzi diagnostycznych do wymiany klocków hamulcowych. AXONE S pozwala wykonać tę niezbędną czynność i otworzyć zaciski hamulcowe szybko i łatwo w celu wymiany klocków hamulcowych zachowując pełne bezpieczeństwo.



Kalibracja czujników kąta skrętu kierownicy

Kalibracja czujników kąta skrętu stała się bardzo często świadczoną usługą. Wykonana nieprawidłowo, może prowadzić do irytującej straty czasu. Dlatego, do jej wykonania, należy posłużyć się kompletnym i niezawodnym narzędziem, które zarządza całą procedurą w sposób całkowicie bezpieczny, zapewnia wszystkie informacje potrzebne do wykonania zadania, oraz gwarantuje, że czujnik jest kalibrowany zgodnie ze specyfikacją producenta.



Reset Serwisu

Obecnie prawie wszystkie nowe pojazdy, po zakończeniu rutynowych prac konserwacyjnych, takich jak wymiana oleju, wymiana filtra paliwa, filtra oleju, filtra kabinowego, wymaga wykonania procedury kasowania komunikatu SERWIS. Staje się to łatwe dzięki AXONE S z oprogramowaniem FAST-FIT, zapewniając klientowi profesjonalną i dokładną obsługę.



Zamiana języka zestawu wskaźników

Dzięki rozwiązaniu TEXA AXONE S FAST-FIT można również wprowadzać zmiany do systemu ZESTAWU WSKAŹNIKÓW. W szczególności dotyczy to niektórych modeli marki BMW, w których mechanik może przystąpić do zmiany języka zestawu wskaźników i w kilka chwil skonfigurować nowy język komunikatów, zgodnie z oczekiwaniami właściciela pojazdu.

Instalacja i wymiana akumulatora pojazdu

Niektóre samochody, na przykład BMW lub AUDI, wyposażone są w szczególny system kontroli akumulatora, który określa i zarządza jego parametrami. W momencie wymiany akumulatora, system wymaga rekonfiguracji, by system rozpoznał akumulator i zintegrował go z pozostałymi elementami elektrycznymi układu oraz zoptymalizował jego pracę. Stosując rozwiązania TEXA czynność tą wykonujemy w prosty i szybki sposób.



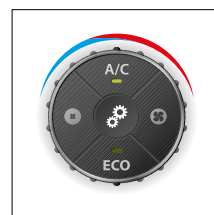
Regulacja reflektorów ksenonowych

Wiele pojazdów jest dziś wyposażona w reflektory, które zmieniają zasięg w zależności od obciążenia pojazdu i zadanych ustawień. Sterowanie tym systemem odbywa się poprzez czujniki położenia, jakie montowane są na każdym z reflektorów, który wymaga poprawnej kalibracji. IDC4a FAST-FIT, dzięki swoim zasobom diagnostycznym, pozwala na wykonanie ustawień i testów lamp ksenonowych bez żadnego wysiłku.



Wymiana czynnika R134a oraz nowego R1234yf

W najnowszych modelach samochodów, samo napełnienie układu klimatyzacji nie jest wystarczające, aby przywrócić sprawność jego działania. Jak to ma często miejsce w przypadku pojazdów Mercedes-Benz, po napełnieniu układu



należy zresetować centralkę klimatyzacji, w przeciwnym razie układ klimatyzacji nie będzie działać. TEXA pozwala wykonać tę znaczącą operację i zapewnia szereg kontroli i adaptacji dla ukł. klimatyzacji.



**Niewielkie
wymiary
AXONE S
gwarantują
maksymalną
praktyczność
obsługi**

AXONE S utility TPS

AXONE S w konfiguracji TPS jest wyjątkowym narzędziem dla warsztatów wulkanizacyjnych. Jak wiadomo, od pierwszego listopada 2014 r, wszystkie pojazdy przeznaczone do przewozu osób muszą być obowiązkowo, zgodnie z prawem europejskim, seryjnie wyposażone w system TPMS (Tyre Pressure Monitoring System – System Monitorowania Ciśnienia w Oponach). Do tego celu powszechnie stosowane cztery czujniki umieszczone na zaworach kół, zasilane mini baterią litową i połączone drogą radiową z centralką w pojeździe, z których każdy mierzy ciśnienie, temperaturę i obroty. Jest to, zatem niezwykle zaawansowany system, niezwiązany przy tym jednym konkretnym standardem w zakresie formy, miejsca montażu czy częstotliwości fal radiowych, wymagający zaawansowanego technologicznie urządzenia do przeprowadzania jakichkolwiek czynności konserwacyjnych.

Zastosowanie takiego urządzenia okazuje się konieczne nie tylko w przypadku wadliwego działania systemu odczytu lub uruchamiania się kontrolki alarmowej, lecz także podczas wszelkich rutynowych prac związanych z oponami, wykonywanych na co dzień przez warsztaty wulkanizacyjne, takich jak wymiana opon, sezonowa zmiana opon letnie/zimowe oraz rotacyjna wymiana opon celem optymalizacji ich zużycia.

W zestawie z USB TPS KEY oraz z interfejsem Navigator nano S pracującym na oprogramowaniu IDC4a TPS, AXONE S umożliwia wykonanie wszystkich operacji elektronicznych zarówno na czujnikach kół jak i na sterownikach elektronicznych zarządzających pracą ogumienia, czego pozbawionych jest wiele innych urządzeń diagnostycznych. Zestaw wykonuje oczywiście również kasowanie kontrolek awaryjnych.

Wyjątkowo szeroka baza danych może być okresowo aktualizowana poprzez odbieranie nowych wersji oprogramowania.





TPS, FAST-FIT czy DIAGNOSTYKA: oznacza zawsze doskonałe pokrycie diagnostyczne i ciągłą możliwość aktualizacji

Dzięki doskonałej bazie danych oferującej ponad 400.000 opcji diagnostycznych, która jest wynikiem prac centrów TEXA rozmieszczonych na całym świecie, AXONE S gwarantuje maksymalną wydajność pracy w każdym warsztacie. W celu skontrolowania efektywnego potencjału diagnostycznego AXONE S, poniżej zamieszczamy listę marek oraz modeli, dostępnych dla tych operacji:

POKRYCIE DIAGNOSTYCZNE CAR*

ABARTH	FIAT	LAND ROVER	ROVER
ACURA	FORD	LEXUS	SAAB
ALFA ROMEO	GAZ	LOTUS	SCION
ASTON MARTIN	GONOW	MAHINDRA	SEAT
AUDI	GREAT WALL	MARUTI	SKODA
AUTOBIANCHI	HONDA	MAYBACH	SMART
BMW	HUMMER	MAZDA	SPERANZA
CADILLAC	HYUNDAI	MERCEDES-BENZ	SSANGYONG
CHERY	IKCO	MG	SUBARU
CHEVROLET	INFINITI	MINI	SUZUKI
CHRYSLER	INNOCENTI	MITSUBISHI	TATA
CITROEN	ISUZU	NISSAN	TOYOTA
DACIA	JAGUAR	OPEL (GM)	UAZ
DAEWOO	JEEP	PERODUA	VAZ
DAIHATSU	KATAY	PEUGEOT	VOLKSWAGEN
DODGE	KIA	PORSCHE	VOLVO
DR	LADA	RENAULT	
FAW	LANCIA	RENAULT SAMSUNG	

SUPERCAR

ALFA ROMEO
BENTLEY
CHEVROLET
DODGE
LAMBORGHINI
PORSCHE
FERRARI
MASERATI
MORGAN
PAGANI

POKRYCIE DIAGNOSTYCZNE TPMS

ABARTH	CITROEN	INFINITI	MAYBACH	ROLLS ROYCE
ACURA	DACIA	ISUZU	MAZDA	SAAB
ALFA ROMEO	DAEWOO	JAGUAR	MERCEDES	SKODA
ASTON MARTIN	DODGE	JEEP	MERCURY	SMART
AUDI	FERRARI	KIA	MINI	SUBARU
BENTLEY	FIAT	LAMBORGHINI	MITSUBISHI	SUZUKI
BMW	FORD	LANCIA	NISSAN	TOYOTA
BUGATTI	GMC	LAND ROVER	OPEL	VAUXHALL
CADILLAC	HONDA	LEXUS	PEUGEOT	VOLKSWAGEN
CHEVROLET	HUMMER	LOTUS	PORSCHE	VOLVO
CHRYSLER	HYUNDAI	MASERATI	RENAULT	

*Baza danych pojazdów dostawczych jest dostępna w postaci dodatkowej APP.

Skontroluj ogromne pokrycie TEXA na:

www.texa.com/coverage

AXONE S

Posiada pokrycie
diagnostyczne ponad
90% parku pojazdów
z grupy BIKE.



Wersje OPROGRAMOWAŃ



Rozwiązanie soft **DIAGNOSTYKA**

Navigator nano S
AXONE S
Oprogramowanie IDC4a
DIAGNOSTYKA



Rozwiązanie soft **FAST-FIT**

Navigator nano S
AXONE S
Oprogramowanie IDC4a
FAST-FIT



Rozwiązanie soft **TPS**

TPS KEY
Navigator nano S
AXONE S
Oprogramowanie IDC4a
TPS



TEXA

TEXA założona w 1992 we Włoszech, w Monastier di Treviso, jest dzisiaj jednym ze światowych liderów w projektowaniu, wdrażaniu oraz produkcji wielomarkowych urządzeń diagnostycznych, analizatorów spalin oraz stacji obsługi samochodowych układów klimatyzacji. TEXA obecna jest na całym świecie poprzez rozległą sieć dystrybucji. Posiada swoje oddziały w Hiszpanii, Francji, Wielkiej Brytanii, Niemczech, Stanach Zjednoczonych, Polsce, Rosji i Japonii. Aktualnie zatrudnia około 450 pracowników na całym świecie, w tym ponad 100 inżynierów i specjalistów zatrudnionych w dziale Badań i Rozwoju. Równie liczne są nagrody i wyróżnienia, które TEXA zdobyła na przestrzeni ostatnich lat na arenie międzynarodowej, wśród nich: prestiżowy Frost & Sullivan w 2006 i 2007, nagroda GIPA (Inter Groupement Professionnel de l'Automobile) w 2009

r. za program TEXAEDU, w 2013 roku otrzymała Złote Trofeum w Grand Prix Internationaux Innovation Automobile w Paryżu; w 2010 roku na targach Automechanika we Frankfurcie zdobyła Innovation Trophy, a w 2011 roku nagrodę „Galeria de Innovacion” na targach Motortec w Madrycie. W 2011 roku założyciel i Prezes TEXA, odebrał z rąk Prezydenta Republiki Włoskiej najwyższą nagrodę konkursu stowarzyszenia Confindustria „Innowacja w biznesie” dla najbardziej innowacyjnego przedsiębiorstwa Włoch. Wszystkie urządzenia TEXA są projektowane i produkowane we Włoszech na nowoczesnych i zautomatyzowanych liniach produkcyjnych, dając najwyższą gwarancję jakości. TEXA przywiązuje maksymalną uwagę do jakości swoich produktów czego dowodem jest uzyskanie certyfikatu ISO TS 16949 wymaganego od dostawców na pierwszy montaż pojazdów.



Charakterystyka techniczna

Procesor: ARM Cortex A8 800MHz

Pamięć RAM: 1 GB DDR3

Pamięć Flash: 4GB INAND

Rozszerzenie pamięci: SD Card

System Operacyjny: Android™ JB 4.2.2

Wyświetlacz:

Wymiary: 5 cali 32M kolory

Typ: LCD-TFT

Rozdzielczość: 800x480 pixel

Ekran dotykowy: pojemnościowy

Sygnalizacja wizualna: LED RGB

Sygnalizacja audio: wbudowany mikrofon

Złącze zasilania:

Złącze USB z okablowaniem

Złącze komunikacyjne:

Złącze USB z okablowaniem

Komunikacja bezprzewodowa:

Bluetooth klasa 2

Wi-Fi 802.11 b / g / n, wspierana WPA / WPA2

Antena wewnętrzna

Zasilanie zewnętrzne: Zasilacz 5 V, 1.2 A

Temperatura pracy: 0 ÷ 45 °C

Wymiary: 158x83,5x17,5 mm

Waga: 215 g

Skontroluj ogromne pokrycie TEXA na:

www.texa.com/coverage

Informacje o zgodności IDC4 oraz minimalnych wymaganiach sprzętowych znajdziesz na stronie:

www.texa.com/system

OSTRZEŻENIE

Znaki towarowe i marki producentów pojazdów występujące w niniejszej publikacji mają na celu wyłącznie informować czytelnika o potencjalnej przydatności wymienionych produktów TEXA, do zastosowania w pojazdach wyżej wskazanych marek. Użyte nazwy marek, modeli i systemów elektronicznych zawarte w tej broszurze mają charakter wyłącznie informacyjny. Produkty i oprogramowanie TEXA są przedmiotem ciągłego rozwoju i aktualizacji, co oznacza, że w danym momencie mogą okazać się niezdolne do przeprowadzenia diagnostyki wszystkich modeli i systemów elektronicznych każdego ze wskazanych producentów. Dlatego też, przed dokonaniem zakupu, TEXA zaleca zapoznanie się z "Listą pokrycia diagnostycznego" produktu i/lub oprogramowania dostępną u autoryzowanych dystrybutorów TEXA. **Zdjęcia i sylwetki pojazdów użyte w niniejszej publikacji mają jedynie ułatwić odszukanie kategorii pojazdu (samochód osobowy, ciężarowy, motocykl, itd.), do którego produkt i/lub oprogramowanie TEXA są dedykowane.** Dane, opisy i ilustracje mogą różnić się od tych przedstawionych w niniejszej publikacji. TEXA S.p.A. Zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach, bez uprzedniego powiadomienia.



**WSZYSTKIE PRODUKTY
TEXA POSIADAJĄ
24 MIESIĘCZNĄ
GWARANCJĘ**



MADE IN ITALY



Marka BLUETOOTH jest własnością Bluetooth SIG, Inc., U.S.A.
Jest używana na licencji przez TEXA S.p.A.

Android is a trademark of Google Inc

Copyright TEXA S.p.A.

cod. 8800097

11/2014 - Polacco - V.1.0

TEXA

TEXA Poland Sp. z o.o.

ul. Babińskiego, 4
30-393 Kraków - POLAND
Phone: 0048-12-263 10 12
Fax 0048-12-263 29 85
www.texapoland.pl
info.pl@texa.com