



Dla pojazdów
z czynnikiem R1234yf

Dla marek
OPEL - CHEVROLET (Europe) - **VAUXHALL**



KONFORT 770S



Zgodna z wymogami niemieckich
producentów pojazdów



TEXA

NOWE POTRZEBY – NOWE ROZWIĄZANIA

Od 1 stycznia 2011 wszystkie nowo homologowane pojazdy, zgodnie z normą CEE, muszą stosować w układach klimatyzacji czynnik chłodzący R1234yf. Ten nowy czynnik, mający minimalny wpływ na środowisko naturalne, wnosi pewne zagrożenia, które dotyczą głównie jego palności. Dlatego też, nowa generacja stacji do obsługi samochodowych układów klimatyzacji, musi spełniać bardzo szczegółowe i restrykcyjne wymagania techniczne, w celu zapewnienia bezpieczeństwa operatorów oraz skuteczności obsługi.

Nowa linia stacji KONFORT 700 TEXA została zaprojektowana właśnie by odpowiedzieć na te potrzeby oraz dostosować się do wymagań producentów pojazdów, co pozwala jej na swobodną obsługę zarówno pojazdów tradycyjnych, jak i hybrydowych.

770S
R-1234 YF



Zgodna z wymogami niemieckich producentów pojazdów

KONFORT 770S powstała w laboratorium badań i rozwoju TEXA, gdzie inżynierowie i projektanci analizują nowe, bardziej innowacyjne rozwiązania, aby móc zwiększyć funkcjonalność i nowoczesność technologii. Rezultatem tej pracy jest absolutnie innowacyjna stacja klimatyzacji, która posiada 8 międzynarodowych patentów. Produkowana jest na linii montażowej o wysokim stopniu zautomatyzowania, wyposażona w zaawansowaną kontrolę komputerową na etapie produkcji poszczególnych podzespołów i kompletowania całości, aby zagwarantować maksymalną jakość i niezawodność.

DESIGN NA USŁUGACH SKUTECZNOŚCI

KONFORT 770S, innowacyjna stacja zaprojektowana specjalnie dla autoryzowanych sieci warsztatów samochodowych, wykorzystuje wyjątkowe rozwiązania technologiczne w zakresie zgodności z wymogami narzuconymi przez grupę VDA w zakresie bezpieczeństwa, niezawodności i wydajności.

Zewnętrzny wygląd stacji jest bardzo nowoczesny, a jednocześnie prosty. Posiada ona duży interaktywny wyświetlacz, który zapewnia doskonałą widoczność w każdych warunkach oświetlenia.

Wnętrze zostało zaprojektowane tak, aby ułatwić wszelkie operacje serwisowania układu klimatyzacji, takie jak np. wymiana oleju, filtra. Zbiornik na czynnik jest umieszczony na wytrzymałej **wadze elektronicznej, wyposażonej w system bezpieczeństwa**, który zapobiega zmianom w kalibracji wagi podczas przemieszczania jej w warsztacie.

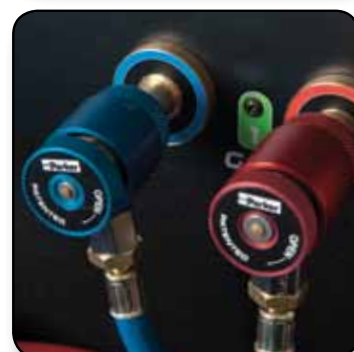
KONFORT 770S jest wyposażona w automatyczny system kontroli szczelności, powiązany z **certyfikowanymi manometrami EN837 Klasy 1** o doskonałej precyzji. Dokładność wagi czynnika jest zupełnie wyjątkowa i gwarantuje **maksymalny margines błędu +/- 15 gr.**

W zakresie bezpieczeństwa, system **mikro-przełączników odcina w sposób automatyczny napięcie elektryczne** podzespołów, zaraz po otwarciu wnęki inspekcyjnej stacji. Na panelu kontrolnym, ponadto, zainstalowany został przycisk awaryjnego wyłączenia, który blokuje maszynę przerywając wszystkie uruchomione procesy.

Zastosowane podzespoły, jak na przykład innowacyjna grupa odzysku, posiadają wyjątkową charakterystykę i gwarantują skuteczność odzyskiwania czynnika przewyższającą 95%.

Wyposażona została również w specjalny **panel sygnalizacji optycznej**, który zdalnie powiadamia o etapie zaawansowania operacji poprzez diody różnych kolorów. Obok wyświetlacza znajduje się slot na kartę **SD Card**, która poza tym, że zawiera bazę danych pojazdów, pozwala na automatyczne zapisywanie wykonanych serwisów.

Konsola górna jest obrotowa, aby maksymalnie ułatwić odczyt informacji, bez konieczności obracania całej stacji.





HERMETYCZNE I WYMIENNE POJEMNIKI NA OLEJ

Standardowe pojemniki, które nie są hermetyczne, zawsze zawierają pewien procent powietrza, a cząsteczki wody zawarte w powietrzu mieszają się z olejem, powodując jego zanieczyszczenie.

Jako rozwiązanie, TEXA proponuje specjalne, opatentowane pojemniki na olej, które zapobiegają zawilgoceniu oleju. Pojemniki te są wymienne, ponieważ specjalne zabezpieczenie eliminuje dostęp nadmiernej ilości powietrza podczas każdorazowego poboru oleju.

CZYSZCZENIE PRZEWODÓW STACJI

Aby zagwarantować bezpieczeństwo i wydajność, należy bezwzględnie zapobiec kontaktowi różnych typów olejów i czynników chłodzących pomiędzy sobą. Dlatego też TEXA opracowała specjalny sposób czyszczenia wewnętrznych przewodów stacji. Przed wykonaniem serwisu, który przewiduje zastosowanie czynnika, czy oleju odmiennego, od rodzaju użytego poprzednio, system rozpoczyna automatyczną procedurę zapobiegającą zanieczyszczeniu innymi substancjami.

AUTOMATYCZNE ROZPOZNAWANIE POJEMNIKÓW

Pojawienie się nowych typów pojazdów, w szczególności tych hybrydowych, doprowadziło do wprowadzenia zastosowania różnych typów olejów, w zależności od układu klimatyzacji w pojeździe (np. PAG lub POE).

Zastosowanie nieprawidłowego typu oleju jest niebezpieczne i szkodliwe, dlatego też mechanik musi wyeliminować ryzyko ewentualnego błędu. TEXA rozwinęła system automatycznego rozpoznawania typu oleju, który wykorzystuje informacje z bazy danych o pojazdach i informuje o ewentualnym zastosowaniu nieprawidłowego pojemnika z olejem.





SYSTEM WSPOMAGANIA PRECYZJI POMIARU

Wagi stosowane do ważenia czynnika chłodzącego dokonują pomiaru obciążonego nawet 20% błędem. Najczęstszą przyczyną wystąpienia tej niedokładności jest wypoziomowanie wagi w stosunku do podłoża w warsztacie. Nawet niewielkie nierówności w podłożu skutkują błędami w ważeniu i co za tym idzie, prowadzą do uszkodzenia lub wprowadzenia zbyt dużej ilości czynnika chłodzącego do układu w pojeździe. Specjalny **SYSTEM WSPOMAGANIA PRECYZJI POMIARU** opatentowany przez TEXA i wykorzystujący czujnik pochylenia, wykonuje kontrolę poziomu podłoża, eliminując możliwość wystąpienia błędu pomiarowego wagi.

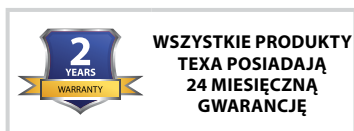
WENTYLACYJNY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA

Nowy czynnik chłodzący R1234yf jest sklasyfikowany, jako gaz palny, zatem wymaga zachowania szczególnych środków ostrożności, aby uniknąć ryzyka pożaru. Stacje klimatyzacji serii KONFORT 770S posiadają system wentylatorów wysokiej wydajności, o podwójnej budowie, w celu wyeliminowania ewentualnego gromadzenia się czynnika pod obudową stacji.



AUTOMATYCZNA KONTROLA NIESZCZELNOŚCI

Stacje obsługi klimatyzacji serii KONFORT 770S automatycznie wykonują kontrolę wycieków gazu ze zbiorników w trybie ciągłym. Wszystkie operacje dotyczące bezpieczeństwa odbywają się w pełni automatycznie, bez możliwości pomyłki lub niedopatrzenia ze strony operatora.



Aby uzyskać dodatkowe informacje dotyczące KONFORT 770S wejdź na stronę www.texa.com/konfort770s

OPROGRAMOWANIE ZARZĄDZAJĄCE



Oprogramowanie zarządzające jest podporządkowane najbardziej restrykcyjnym normom SAE pod względem precyzji i dokładności serwisu technicznego. Zaawansowany, kolorowy wyświetlacz z matrycą TFT, który zapewnia wizualizację postępu automatycznych operacji poprzez zmieniające się obrazy, grafiki i informacje techniczne; jakiegokolwiek ewentualne nieprawidłowości sygnalizowane są poprzez szczegółowe komunikaty o błędach. Oprogramowanie TEXA steruje, poprzez sieć czujników, przebiegiem procesu kontroli i napełniania układu, w celu zapewnienia nieznannej dotąd precyzji. Mechanik nie napotka, więc kłopotów nawet w przypadku konieczności obsługi bardziej złożonych układów, takich, jakie np. instalowane są w nowych samochodach hybrydowych.

Dzięki wymiennemu nośnikowi pamięci (karta SD), możliwe jest podłączenie go do dowolnego komputera klasy PC w celu aktualizacji bazy danych marek i modeli, sprawdzenia i przeanalizowania wszystkich wykonanych cykli serwisowania oraz przeprowadzenia aktualizacji wewnętrznego oprogramowania stacji.

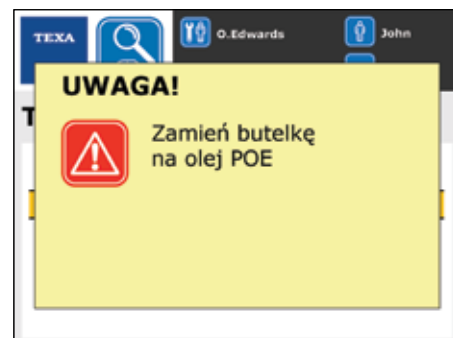
Opcjonalnie, ta sama funkcja może zostać zrealizowana poprzez moduł **WASY II**, który wykorzystuje **system GPRS** do połączenia z serwerem TEXA i pobrania w czasie rzeczywistym dostępnych aktualizacji. Dodatkową zaletą tego systemu jest możliwość automatycznego pobierania ewentualnych aktualizacji oprogramowania operacyjnego stacji, co pozwala na jej autonomiczną i stałą aktualizację.



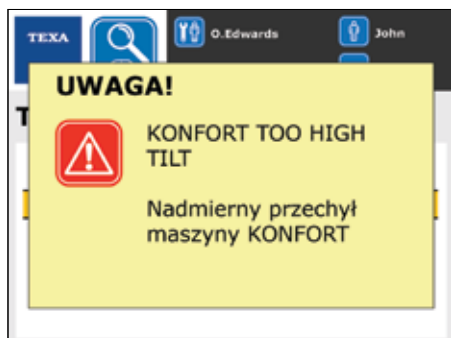
Menu główne jest interfejsem dostępu do wszystkich usług i funkcji oferowanych przez stację KONFORT 770S. Zostało ono zaprojektowane tak, aby zaoferować jeszcze łatwiejszą i bardziej intuicyjną obsługę.



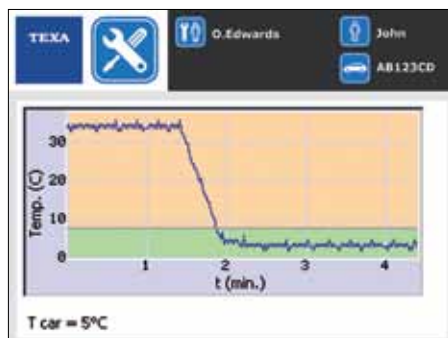
Dedykowana część oprogramowania pozwala dostosować etapy ODZYSKIWANIA, PRÓŻNI, PODAWANIA OLEJU I NAPEŁNIANIA, które składają się na serwis klimatyzacji, do indywidualnych potrzeb operatora.



Nowe systemy klimatyzacji wymagają nowych, szczególnych rodzajów oleju. Stacja KONFORT 770S może obsługiwać wszystkie typy oleju, powiadamiając użytkownika o konieczności zmiany pojemnika.



Stacja KONFORT 770S jest w stanie ustalić czy jej nachylenie względem podłoża będzie negatywnie wpływać na jej działanie, zapobiegając nieświadomym błędom ze strony operatorów.



Dzięki specjalnemu zestawowi i dedykowanemu oprogramowaniu można przeprowadzić ocenę prawidłowego funkcjonowania układu klimatyzacji przed i po przeprowadzonym serwisie.



Nowy moduł WASY II, daje stacji klimatyzacji możliwość ciągłego podłączenia do sieci GPRS, która udostępnia dla niej automatyczne aktualizacje oprogramowania stacji oraz bazy danych pojazdów.

DOSTĘPNE AKCESORIA I ZESTAWY



ZESTAW VDC

Variable Displacement Compressor

Pozwala zidentyfikować usterki systemu klimatyzacji wyposażonego w sprężarkę o zmiennej pojemności. VDC interpretuje sygnał sterujący centralki ukł. Klimatyzacji i odtwarza go w zmodyfikowanej formie w zależności od żądanej wydajności kompresora. Interfejs ten pozwala, więc wykonać pełną i dokładną diagnostykę tego układu.



MODUŁ USB

Korzystając z połączenia poprzez kabel USB można podłączyć stację KONFORT 770S do zewnętrznego analizatora czynnika. Stacja może więc wykonać test czynnika również przy zastosowaniu analizatorów innych marek, i uniknąć w ten sposób szkód, które wynikałyby z wymieszania czynników R134a i R1234yf.



ZESTAW KONTROLI WYDAJNOŚCI

Umożliwia przeprowadzenie dynamicznej kontroli temperatury na wylocie nawiewów układu klimatyzacji. Po wykonaniu kontroli, stacja KONFORT proponuje szczegółowy raport, który poświadcza, rzeczywistą wydajność danego układu.



ZESTAW BLUETOOTH

Za pomocą modułu/karty Bluetooth, stacja jest w stanie połączyć się z siecią w warsztacie. Oznacza to na przykład, że stacja KONFORT może zostać podłączona przez Bluetooth do komputera, stanowiącego węzeł sieci ASA NETWORK.



ZESTAW ANALIZY CZYNNIKA

Zestaw wykonuje analizę czynnika zawartego w układzie klimatyzacji pojazdu, co zabezpiecza przed błędnym zastosowaniem różnych czynników (R134a e R1234yf), co może być powodem uszkodzenia samej stacji.



ZESTAW WASY II

Zastosowanie modułu/karty WASY umożliwia przeprowadzenie aktualizacji oprogramowania stacji KONFORT oraz bazy danych pojazdów poprzez łącze telefoniczne GPRS poprzez link dedykowany dla serwera TEXA.

ZESTAW DO PŁUKANIA UKŁADU KLIMATYZACJI

Wykonuje płukanie układu klimatyzacji pojazdu. Zestaw składa się z:

- dodatkowego zbiornika na czynnik 6,2 litra;
- filtra mechanicznego ze stali nierdzewnej, łatwy dostęp w celu czyszczenia;
- przewodów serwisowych o wysokiej wydajności i średnicy wewnętrznej 5 milimetrów;
- walizki z zestawem adapterów typu uniwersalnego (ponad 60 sztuk).



CHARAKTERYSTYKA TECHNICZA

Wymiary	1195 x 598 x 749 mm
Waga	112 Kg
Zasilanie	110/230 V 50/60 Hz
Zakres temperatury	5-50°C
Maksymalne ciśnienie	20 Bar
Wyświetlacz	TFT 320x240 65000 kolorowy
Manometry	EN837 Klasa 1
Pojemność butli	20 Kg
Sprężarka	Hermetyczna 12 cm ³
Pompa próżniowa	100 l/min dwustopniowa ciśnienie końcowe 0.03 mBar
Wagi elektroniczne oleju i UV	Margines błędu 1 gr
Waga elektroniczna czynnika	Margines błędu 5 gr
Pojemność karty SD	2 GB
Długość przewodów serwisowych	2,5 mt
Czystość czynnika	150 Kg czynnika (zgodnie z normą SAE J2099)
Wydażność odzysku	>95% (zgodnie z normą SAE J2843)
Czujnik temperatury otoczenia	Margines błędu 1°C
Czujnik nachylenia TS-System (Tilt Sensor System)	Margines błędu na 3 osiach 1°
Obsługa pojazdów	OSOBOWE i CIĘŻAROWE w tym pojazdy hybrydowe
Zakres oprogramowania	Baza danych i oprogramowanie wielojęzyczne
Odprowadzanie gazów nieskroplonych	Automatyczne
Kontrola przeglądów	W pełni automatyczne
Wykrywanie nieszczelności	System automatyczny
System ochrony wagi	TL-System (Transit lock System)
Pomiar ilości czynnika	Waga elektroniczna
System ochrony zawilgocenia oleju	Hermetyczne zbiorniki
Zastosowanie olejów i barwnika UV	Automatyczne
Pomiar ilości odzyskanego oleju	Waga elektroniczna
System Zabezpieczenia Przeciwpowozarowego	FPS (Fire Prevention System)
Zestaw identyfikacji typu czynnika	Opcja
Raport wykonanych serwisów	Na karcie SD, dostępny do wydruku
Przycisk awaryjny	Na panelu głównym
Odciecie napięcia wewnętrznego	Automatyczny mikroprzełącznik

OSTRZEŻENIE

Znaki towarowe i marki producentów pojazdów występujące w niniejszej publikacji mają na celu wyłącznie informować czytelnika o potencjalnej przydatności wymienionych produktów TEXA, do zastosowania w pojazdach wyżej wskazanych marek. Użyte nazwy marek, modeli i systemów elektronicznych zawarte w tej broszurze mają charakter wyłącznie informacyjny. Produkty i oprogramowanie TEXA są przedmiotem ciągłego rozwoju i aktualizacji, co oznacza, że w danym momencie mogą okazać się niezgodne do przeprowadzenia diagnostyki wszystkich modeli i systemów elektronicznych każdego ze wskazanych producentów. Dlatego też, przed dokonaniem zakupu, TEXA zaleca zapoznanie się z "Listą pokrycia diagnostycznego" produktu i/lub oprogramowania dostępną u autoryzowanych dystrybutorów TEXA. **Zdjęcia i sylwetki pojazdów użyte w niniejszej publikacji mają jedynie ułatwić odszukanie kategorii pojazdu (samochód osobowy, ciężarowy, motocykl, itd.), do jakiego produkt i/lub oprogramowanie TEXA są dedykowane.** Dane, opisy i ilustracje mogą różnić się od tych przedstawionych w niniejszej publikacji. TEXA S.p.A. Zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach, bez uprzedniego powiadomienia.



TEXA Poland Sp. z o.o.
 ul. Babińskiego, 4
 30-393 Kraków - POLAND
 Phone: 0048-12-263 10 12
 Fax 0048-12-263 29 85
 www.texapoland.pl
 info@texapoland.pl



Marka BLUETOOTH jest własnością Bluetooth SIG, Inc., U.S.A. Jest używana na licencji przez TEXA S.p.A.

Copyright TEXA S.p.A.
 cod. 8801261
 Sierpień 2011 - Polacco

