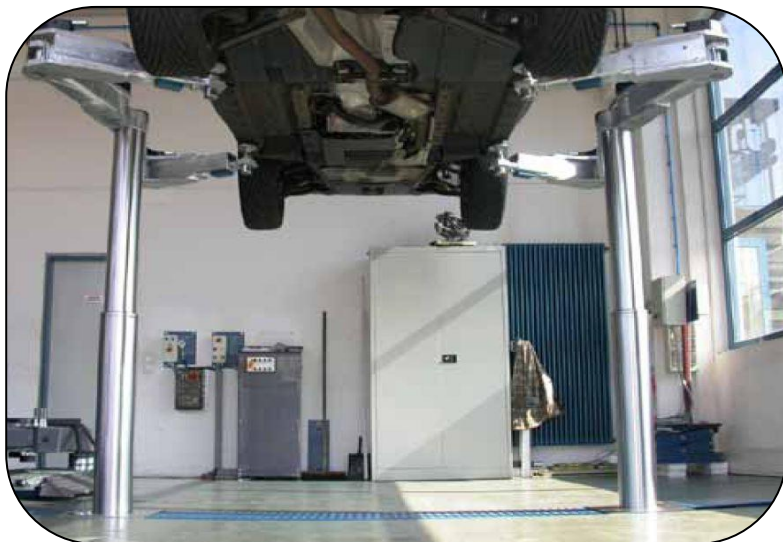




ATT Podnośnik podłogowy dwustemplowy HYMAX Inground 2.35 B





Podnośniki dwustemplowe podpodłogowe ATT serii HYMAX Inground to właściwe rozwiązanie dla potrzeb każdego warsztatu samochodowego. W całej gamie produktów znajdziecie Państwo pasujące rozwiązanie dla: recepcji samochodowej, geometrii, napraw karoserii czy też wymiany ogumienia.

Korzyści:

- mały obszar zajmowanej powierzchni warsztatowej,
- optymalny dostęp do pojazdu,
- długi cykl życia produktu
- wysoka jakość wykonania, jak i również Design'u

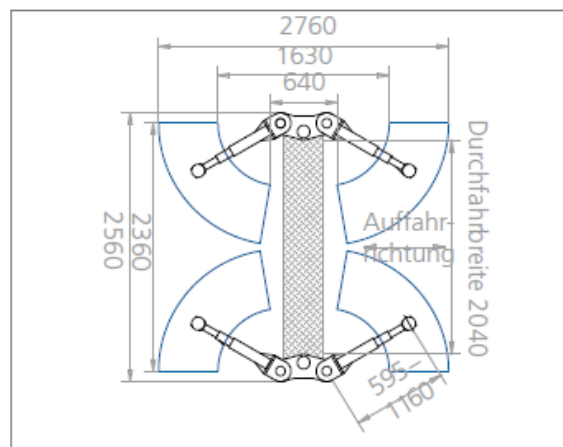


Podnośnik dwustemplowy HYMAX Inground 2.35 B, ze względu na ogólny bardzo dobry dostęp do pojazdu staje się idealnym rozwiązaniem do różnego rodzaju prac naprawczych.

- dzięki przesuwającym ramionom do zewnątrz (jak na zdjęciu), daje możliwość łatwiejszego wjazdu na miejsce robocze
- duży odstęp między stemplami pozwala na swobodną pracę z ramami naprawczymi
- cylindry hydrauliczne są schowane, zabezpieczone w ochromowanej na twardo rurze prowadzącej
- ocynkowana ogniowo z wew. i zew. kaseta instalacyjna o profilu U dla dużej sztywności i zabezpieczenia przed pęknięciem konstrukcji
- optymalne wchłanianie sił poprzez 8 mm podstawę kasety z blachy stalowej
- napęd elektro-hydrauliczny umieszczony w kasecie, zanurzony w oleju dla cichego i długoletniego działania
- orurowane połączenia hydrauliczne wewnątrz kasety instalacyjnej -> brak „miękkich” przewodów.
- jedna ocynkowana pokrywa kasety
- mechaniczna synchronizacja poprzez stałe poprzeczne połączenie, które jednocześnie jest zabezpieczeniem przeciw skręceniu się stempla
- platforma podnosząca B – Ramiona do naprawy z podwójnie teleskopowymi ramionami

Dane techniczne:

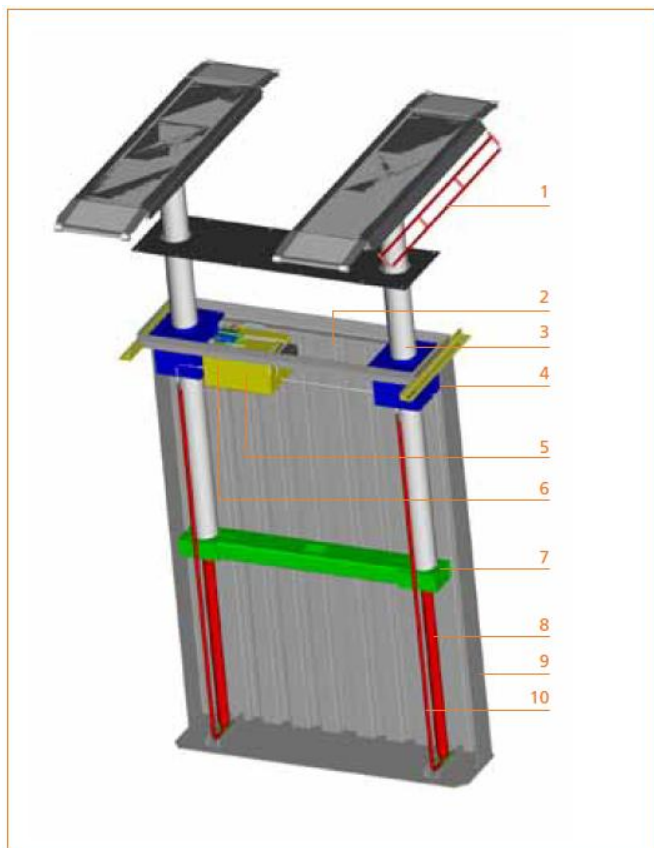
Udźwig (kg)	3500
Czas podnoszenia (sek)	30
Wysokość podnoszenia (mm)	2140
Rozstaw między stemplami (mm)	2200
Średnica rury prowadzącej (mm)	140
Wysokość podprogowa (mm)	83-120
Rozciąg ramion (mm)	550-987
Moc silnika (kW)	3
Zasilanie (V/Hz)	400/50



Indeks: **0986400H65A**

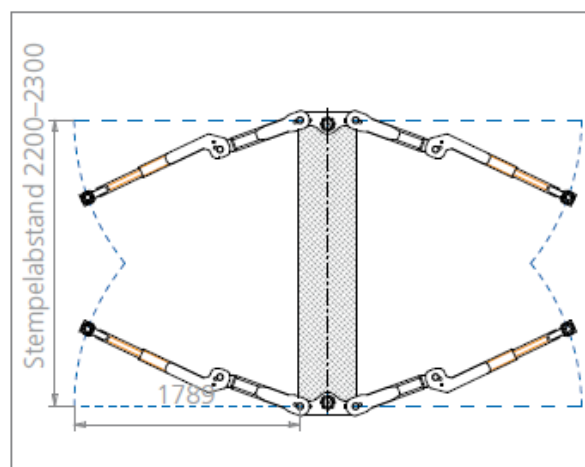
Rysunek techniczny podnośnika dwustemplowego podpodłogowego z opisem:

- w technologii TS, czyli kaseta instalacyjną o wysokości około 2500mm
- z przykładową platformą podnoszącą, w tym przypadku uniwersalną platformą naprawczą R (z niemieckiego Reperatur) - najazdy



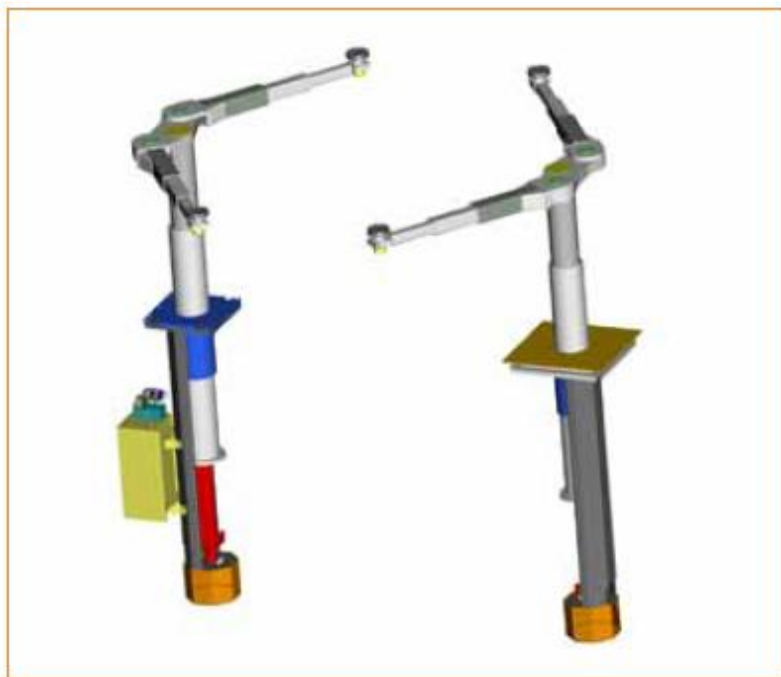
1. Platforma podnosząca
2. Jedna ocynkowana pokrywa kasety, chroni agregat przed wtargnięciem wody i daje łatwy dostęp do ewentualnych prac serwisowych
3. Ochromowane na twardo rury prowadzące
4. Zespół dla rur prowadzący z kalamitkami i wycieraczkami brudu
5. Nie zajmujący dużo miejsca, zanurzony w oleju agregat (napęd elektro-hydrauliczny)
6. Opuszczanie awaryjne poprzez ciągnięcie linki, poza obszarem niebezpiecznym podnośnika
7. Stałe poprzeczne połączenie dla mechanicznej synchronizacji, jak i dla zabezpieczania przeciw skręceniu stempla
8. Ocynkowana ogniwo z wew. i zew. kaseta instalacyjna o profilu U dla dużej sztywności i zabezpieczenia przed pęknięciami. Dodatkowo optymalne wchłanianie sił poprzez 8 mm podstawę kasety z blachy stalowej
9. Cylindry hydrauliczne schowane w ochromowanych rurach prowadzących dla ochrony przed korozją i zużyciem
10. Orurowane połączenia hydrauliczne wewnątrz kasety instalacyjnej -> brak „miękkich” przewodów.

Alternatywą dla 2.35 B byłby podnośnik 2.35 B DG albo najlepiej 2.50 B DG + adaptery do sam. dostawczych, które często są w pełni załadowane, 5000kg udźwig.





ACCURA Technology (SST)



ACCURA Technology (SST) – Elektroniczna synchronizacja siłowników teleskopowych. Opatentowana technologia ACCURA, stosowana w hydraulicznych cylindrach, spełnia dwie istotne funkcje w tego typu podnośnikach. ACCURA to niezawodny system bezpieczeństwa w każdym zakresie roboczym podnośnika nawet w przypadku braku ciśnienia hydraulicznego w cylindrach podnośnik nie opuści się. Dodatkowo podnośnik posiada system pomiarowy podnoszenia i opuszczania cylindrów. W interakcji z mikro-kontrolerem oraz specjalną proporcjonalną techniką zaworową pozwala na gładki proces uruchamiania i zatrzymywania nawet co do milimetra do zaprogramowanych punktów. ACCURA gwarantuje doskonałą synchronizację obu cylindrów co do milimetra. Podnośnik jest mechanicznie zablokowany w dowolnej wysokości roboczej.

